

---

 **Empresas**

---

## Las acciones de Boeing caen mientras los reguladores exigen nuevas inspecciones a las aeronaves MAX

(ABC)

Las acciones de Boeing se desplomaron el lunes luego de que se desprendiera en pleno vuelo un panel de uno de sus aviones, lo que hizo resurgir cuestiones de seguridad en momentos en que el fabricante contaba con recuperar su reputación. La caída de más del 8% en los títulos de Boeing en la bolsa presionaron al índice Dow Jones. A esto se suma el nuevo pedido de las autoridades de la aviación civil para que las aerolíneas cumplan con nuevos protocolos de inspección para las naves con configuraciones similares a la del 737 MAX 9, involucrado en el incidente. La aerolínea estadounidense United Airlines dijo el lunes que había descubierto tornillos mal ajustados durante inspecciones preliminares de las puertas de sus aviones Boeing 737 MAX 9. Noticia Relacionada estandar No El incidente de Alaska Airlines vuelve a cortar el vuelo de los MAX de Boeing Javier Ansorena El gigante estadounidense había logrado pasar página tras el escándalo de los accidentes de 2018 y 2019 United ha «encontrado casos que parecen estar relacionados con problemas de instalación en el tapón de la puerta, por ejemplo, tornillos que necesitaban un apretón adicional», dijo la compañía. Con 79 aviones MAX 9, United posee la mayor flota de la aeronave en cuestión. El viernes, el vuelo 1282 de Alaska Airlines despegó del aeropuerto de Portland y poco después la tripulación informó de un «problema de presurización», según la Administración Federal de Aviación (FAA). El avión regresó rápidamente a Portland. Imágenes publicadas en las redes sociales mostraron un enorme agujero donde había estallado el panel lateral, con máscaras de oxígeno de emergencia colgando del techo. Los inspectores se mostraron agradecidos de que el incidente no resultara en víctimas fatales o heridos de gravedad. El área del avión afectada en el incidente fue el tapón de una puerta, un panel usado para sellar una salida de emergencia innecesaria en aviones con configuraciones de asientos más pequeñas. Las autoridades estadounidenses siguen investigando el incidente del viernes, pero los analistas han postulado que el fallo puede deberse a un defecto de control de calidad o de fabricación. El lunes, la FAA anunció la aprobación de una hoja de ruta para nuevas inspecciones incluyendo los seguros, componentes y elementos de fijación de las puertas laterales. «Las aeronaves Boeing 737-9 permanecerán en tierra hasta que los operadores completen las inspecciones reforzadas», dijo la FAA en X, antes Twitter. La administración añadió que 171 aviones de este modelo tendrán que ser inspeccionados, y que cada revisión llevará entre cuatro y ocho horas. United dijo que seguía esperando la aprobación final del proceso de inspección completo. Boeing ha entregado hasta ahora unos 218 aviones 737 MAX, según informó la compañía a la AFP. El lunes, en concordancia con la FAA, Boeing publicó instrucciones técnicas para las inspecciones de los operadores, dijeron los ejecutivos de Boeing Stan Deal y Mike Delaney, en un mensaje a su personal. AeroMexico, que suspendió 19 aviones, dijo estar en su «fase final» de inspecciones y agregó que esperaba que todos los MAX-9 de su flota «vuelvan a operar en los próximos días». El incidente es el último revés para el fabricante, en particular sobre el 737 MAX. Los peores fueron dos accidentes -de un vuelo de Lion Air en octubre de 2018, y de un vuelo de Ethiopian Airlines en marzo de 2019- que causaron la muerte de 346 personas en total y provocaron la inmovilización en tierra de todos los aviones 737 MAX durante casi dos años. Los aviones 737 MAX de Boeing estuvieron en tierra en todo el mundo durante 20 meses tras una prohibición después de estos accidentes. A última hora del domingo el presidente ejecutivo de Boeing, Dave Calhoun, fijó una reunión de seguridad con todos los empleados para el martes en la fábrica de la compañía en el estado de Washington, y canceló una cumbre de la dirección. Analistas de la industria consideraron que el asunto parecía ser un problema de control de calidad más que un tema de diseño que pueda requerir una revisión de los aviones. Pero incluso si el impacto financiero directo queda contenido, el incidente marca el peor episodio de un problema de seguridad en vuelo desde los mortales accidentes del MAX en 2018 y 2019, y Boeing podría enfrentar demoras en las aprobaciones gubernamentales de nuevos aparatos o de las reparaciones propuestas, estimaron analistas.

## **JP Morgan se convierte en el segundo mayor accionista de Repsol al aflorar un 5,3% de su capital** *(ABC)*

Uno de los mayores bancos del mundo, JP Morgan, ha aflorado una participación del 5,3% del capital de Repsol, lo que le convierte en el segundo máximo accionista de la petrolera española, según la CNMV. El primer accionista sigue siendo Blackrock , con el 5,47% JP Morgan adelanta así a Norges Bank , el gestor del fondo soberano de Noruega, que también ha comunicado una participación del 4,53%, frente al 5% que tenía hasta ahora.

## **Eroski dispara su beneficio un 72% y gana 105 millones hasta el tercer trimestre** *(El Correo Digital)*

La cooperativa vasca de distribución aumenta su facturación un 9% hasta alcanzar 3.859 millones de euros y recupera la cuarta posición en el mercado nacional

## **Ferrovial reconoce riesgos reputacionales y fiscales por su traslado a Países Bajos** *(El Correo Digital)*

En la documentación remitida a la la Comisión del Mercado de Valores estadounidense con el objetivo de empezar a cotizar en el Nasdaq también admite «debilidades materiales» en sus controles internos, que ya está corrigiendo

## **Iberdrola firma un préstamo verde de 300 millones con el Banco Mundial** *(El periódico)*

La Corporación Financiera Internacional (IFC, por sus siglas en inglés), el brazo inversor del **Banco Mundial** ha firmado **un préstamo de 300 millones** con **Iberdrola** para proyectos renovables en países dependientes de los combustibles fósiles, como el carbón, entre ellos, **Marruecos, Polonia y Vietnam**. Seguir leyendo....

## **La adscripción al ERE de Telefónica para 3.421 empleados y un coste de 1.300 millones comenzará este martes** *(Europa Press RSS)*

El periodo de adscripción de los expedientes de regulación de empleo (ERE) que Telefónica aplicará en sus tres principales filiales en España (Telefónica de España, Móviles y Soluciones) y que afectarán a 3.421 empleados arrancará este martes, 9 de enero, y se prolongará hasta el próximo 8 de febrero, según el calendario establecido por la empresa y los sindicatos en los acuerdos firmados la semana pasada.

## Las empresas rescatadas tienen que devolver 153 millones en 2024

(ABC)

Las empresas rescatadas por el Gobierno durante la crisis sanitaria del Covid-19 tendrán que empezar oficialmente a rendir cuentas en 2024 por los más de 2.700 millones de euros recibidos durante los dos años que estuvo activo el Fondo de Apoyo a la Solvencia para Empresas Estratégicas (Fasee) que gestiona la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) . Aunque algunas de las 26 apoyadas ya han amortizado parte o la totalidad del dinero por adelantado, más de una veintena tienen que hacer frente a su adeudo con el Estado, que para este año espera el reintegro de 153 millones. Más de la mitad de esa cuantía lleva el sello de una sola empresa: Duro Felguera.

## La apuesta por el teletrabajo presiona a los dueños de oficinas

(Expansion)

La superficie media contratada en el mercado de oficinas en España en 2023 ha sido de 820 metros cuadrados, casi un 30% menos frente a los 1.150 metros cuadrados de 2019.

## Bruselas autoriza la primera ayuda a la industria para evitar la deslocalización

(El Economista)

La competitividad de la industria europea estaba llamada a convertirse en una de las prioridades del bloque del 2024. Y, en el arranque del año, la Comisión Europea ha dado un paso sin precedentes al autorizar que Alemania proporcione a la firma sueca Northvolt una ayuda de 902 millones de euros para evitar la deslocalización de su nueva planta de producción a Estados Unidos, fuera de las fronteras comunitarias.

## Las nucleares se rebelan contra el plan del Gobierno y defienden retrasar el apagón de las centrales

(El periódico)

Las **nucleares** se rebelan contra el nuevo **Plan General de Residuos Radiactivos (PGRR)** aprobado por el Gobierno. Foro Nuclear, la patronal del sector, carga contra la **nueva hoja de ruta marcada por el Ejecutivo** para las próximas décadas para el **cierre y desmantelamiento de las centrales nucleares**, para la gestión de los residuos que dejan y para fijar el coste milmillonario de todo ello. Seguir leyendo....

## El petróleo cae un 4,5% después de que Arabia Saudí baje sus precios a mínimos de 2021

(Cotizalia)

El crudo se derrumba después de que Arabia Saudí recorte los precios de venta oficiales para todas las regiones, lo cual que contrarresta con la preocupación por la tensión en el Mar Rojo

## **Los bancos centrales se lanzan al oro para esquivar el riesgo global**

*(ABC)*

El oro ha sido utilizado como un valor refugio en numerosas ocasiones a lo largo de la historia, en especial, en momentos de incertidumbre económica, política o social. En el último mes del año pasado, este metal precioso llegó a alcanzar un nuevo máximo histórico en su cotización.

## **Línea Directa se alía con Telefónica y Prosegur en seguros**

*(Expansion)*

Alianza comercial en para cubrir la ocupación ilegal

## **Juan Aznar se jubila como presidente ejecutivo de Mutuactivos y le sustituye Luis Usia**

*(Expansion)*

Tras cumplir 65 años en la filial de gestión de activos de Mutua Madrileña

## **Las plataformas de criptomonedas rebajan comisiones para recuperar a sus inversores inactivos**

*(El Correo Digital)*

Un tercio de los operadores en este mercado no ha realizado ninguna operación de compraventa en el último año, dañando el negocio de 'trading' de estas firmas

## **DWS (gestora de Deutsche Bank) entra en el capital de Sabadell con una participación del 3%**

*(Europa Press RSS)*

DWS (gestora de Deutsche Bank) ha regresado al capital de Banco Sabadell, aflorando una participación del 3,006% en su accionariado, según consta en los registros de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, consultados por Europa Press.

### **Fuente Norbolsa**

Este documento ha sido preparado por NORBOLSA, S.V. utilizando fuentes de información consideradas fiables. Sin embargo, no se garantiza la exactitud ni el carácter completo de la información y de las opiniones recogidas en el mismo, ni se asume responsabilidad alguna al respecto. Tanto la información como las opiniones contenidas en el presente documento se encuentran sujetas a cambios sin necesidad de notificación alguna. Prohibida la reproducción y/o distribución total o parcial y por cualquier medio.

Por favor, consulte el aviso legal en : [https://broker.norbolsa.com/avisos/aviso\\_legal\\_es.pdf](https://broker.norbolsa.com/avisos/aviso_legal_es.pdf)

y el código de conducta en : [https://broker.norbolsa.com/norline/v2/i9573/comun/es/pdf/comun/mifid\\_11.pdf](https://broker.norbolsa.com/norline/v2/i9573/comun/es/pdf/comun/mifid_11.pdf)