

## Enpresak

### **ArcelorMittal gana un 90,1% menos en 2023, hasta 852,17 millones, y sus acciones suben un 4%**

*(Europa Press RSS)*

MADRID, 8 Feb. (EUROPA PRESS) - El gigante siderúrgico ArcelorMittal cerró el ejercicio 2023 con un beneficio neto atribuido de 919 millones de dólares (852,17 millones de euros), lo que supone una caída del 90,12% respecto del resultado contabilizado en 2022, según ha informado este jueves la multinacional a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CVMV).

### **La nueva Marina d'Or prepara un ERE, cambios de contratos y externalizaciones por pérdidas de 100 millones**

*(Europa Press RSS)*

Los nuevos propietarios del complejo Marina d'Or en Oropesa del Mar (Castellón), rebautizado como Magic World, han decidido acometer una serie de medidas para compensar las "pérdidas acumuladas" por los anteriores gestores que ascienden a casi cien millones de euros en los últimos años.

### **Maersk gana un 87% menos en 2023, tras perder 405 millones en el cuarto trimestre**

*(Europa Press RSS)*

El conglomerado danés AP Moller-Maersk, dueño del segundo mayor operador de transporte marítimo de mercancías, logró un beneficio neto atribuido de 3.822 millones de dólares (3.549 millones de euros) en 2023, lo que supone una caída del 86,9% respecto del año anterior y su peor resultado anual desde 2020.

## Renfe alerta de la guerra de precios sin tregua en la alta velocidad

(ABC)

El presidente de Renfe, Raül Blanco, ha alertado de la «guerra de precios sin tregua» que ha dicho que hay en los corredores de alta velocidad en los que hay competencia, informa EP. Lo ha dicho este miércoles en un desayuno organizado por el Fòrum Empresarial del Llobregat, en el que ha sido presentado por el presidente de la entidad, Santiago Ballesté, y el teniente de alcalde del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat, David Quirós. «Veremos dónde llega» esta guerra de precios, ha añadido Blanco, que ha explicado que tanto Iryo como Ouigo son competidores, en sus palabras, duros por el hecho de que dependen de las empresas públicas italiana y francesa, respectivamente. Noticia Relacionada Renfe y adif se enfrentan a años de dificultad estandar Si La liberalización y el Cercanías gratis dejan al tren al borde del colapso Antonio Ramírez Cerezo La apertura a la competencia de las líneas de alta velocidad dispara las incidencias en las vías Ha puesto en duda la sostenibilidad de una empresa que «factura 100 millones de euros y pierde 45 millones durante tres años», en referencia a Iryo y Ouigo. Ha asegurado que si la competencia fuese privada, «sería más equilibrado porque no tendrían las pérdidas continuas» de los competidores actuales, lo que, según él, permitiría un entorno más estable. En todo caso, ha pedido «competir en igualdad de competencia» en los diferentes países europeos y que Renfe tenga, textualmente, las mismas facilidades que estas empresas tienen para operar en España. Llegada a París Blanco ha insistido en la voluntad de Renfe de llegar a París con alta velocidad durante este año, aunque ha puesto en duda que pueda ser antes de los Juegos Olímpicos del próximo verano. Ha asegurado que la empresa podrá alcanzar la capital francesa en el último trimestre del año, y ha lamentado que «hay cosas que no dependen de Renfe», como la homologación de los trenes en Francia. Corredor Mediterráneo Sobre las obras del Corredor Mediterráneo, Blanco ha explicado que el ritmo de obras es muy intenso y que la previsión es que esté finalizado en 2028. Ha dicho que el tiempo de conexión entre Barcelona y Valencia «mejorará», aunque aún no se puede saber el tiempo exacto que tardará hasta que las obras finalicen y se sepa qué trenes operarán la línea. Ha defendido el uso del tercer hilo, y ha explicado que «no es lo mismo hacer una línea de alta velocidad en Castilla y León que en el litoral mediterráneo», por lo que, textualmente, es la solución más eficiente a nivel de infraestructura. Sobre Rodalies, el presidente de Renfe ha subrayado que 2024 será un año «de muchísima inversión y mucha intensidad», y ha recordado que el actual Pla de Rodalies prevé inversiones de 4.622 millones hasta 2025, y que después hay planes para seguir mejorando la red hasta 2030.

## Amazon y BMW ganan su primera demanda conjunta en España contra varios falsificadores locales

(Europa Press RSS)

La Unidad contra los Delitos de Falsificación (CCU, por sus siglas en inglés) de Amazon y el grupo BMW han ganado una demanda civil conjunta, la primera de este tipo en España, que presentaron contra cuatro falsificadores locales que intentaron vender piezas y accesorios de la firma automovilística alemana falsificados en toda Europa.

## Ekonomia

## Las protestas del campo se amplifican al sumarse hoy las organizaciones agrarias mayoritarias

(El Correo Digital)

La Comisión Europea reconoce que no se dan las condiciones para un acuerdo con Mercosur en este momento

## **La compraventa de viviendas en España cae un 11,2% en 2023, según los notarios**

*(Europa Press RSS)*

La compraventa de viviendas en España cayó un 11,2% en 2023 en comparación al año anterior y la concesión de nuevos préstamos hipotecarios para adquirir una vivienda disminuyó un 21,3%, según datos dados a conocer este jueves por el Consejo General del Notariado.

## **Los carburantes escalan a nuevos máximos anuales tras sumar tres semanas al alza**

*(Europa Press RSS)*

El precio de los carburantes ha entrado en el mes de febrero instalado en nuevos máximos en lo que va de año, tras encadenar su tercera semana al alza, después de encarecerse hasta un 1,1%.

## **La Seguridad Social se reunirá el martes con las organizaciones agrarias para abordar la falta de mano de obra**

*(Europa Press RSS)*

La ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz, ha anunciado este jueves que el próximo martes, 13 de febrero, su Ministerio se reunirá con las organizaciones agrarias para abordar, entre otros asuntos, la falta de mano de obra en este sector.

## **Los trabajadores turísticos superan los 2,6 millones, el 12,6% de la economía española**

*(Europa Press RSS)*

Los trabajadores ocupados en el sector turístico en España crecieron un 2,3% en el cuarto trimestre de 2023 con lo que superan ya los 2,6 millones, el 12,3% del total de la economía española, según datos hechos públicos este jueves por Turespaña que asegura que los asalariados con contrato indefinido (83,5%) en nuestro país han aumentado un 6,2%, la décima subida consecutiva.

## **Finantzak**

### **Evo Banco extiende tres meses la remuneración al 2,85% de su cuenta y depósito a seis meses**

*(Cotizalia)*

También expande su programa de Cashback Inteligente y triplica hasta 200 los comercios adheridos al sistema de devoluciones automáticas que permite ahorrar a medida que hacen compras

### **Unicaja deja de ser 'Banco': estrena nueva marca e identidad corporativa**

*( )*

La entidad malagueña borra el 'Banco' de su identidad y vuelve al Unicaja previo a su escisión con su principal accionista. También renueva su logo.



#### Norbolsa iturria

Dokumentu hau fidagarritzat hartzen diren iturriak erabiliz prestatu du NORBOLSA, S.V.-k. Alabaina, ez da bertan jasotzen den informazioaren eta iritzien zehaztasuna, zuzentasuna eta osotasuna ziurtatzen eta ez da haiei buruzko erantzukizunik hartzen.

Debekatuta dago osorik edo zatiren bat berregitea edota banatzea eta beste edozein baliabide erabiltzea.

Mesedez, kontsultatu Norbolsaren lege-ohar hau : [https://broker.norbolsa.com/avisos/aviso\\_legal\\_eu.pdf](https://broker.norbolsa.com/avisos/aviso_legal_eu.pdf)

eta jokabide-kodea : [https://broker.norbolsa.com/norline/v2/i9573/comun/eu/pdf/comun/mifid\\_11.pdf](https://broker.norbolsa.com/norline/v2/i9573/comun/eu/pdf/comun/mifid_11.pdf)